

Опубликовано: 21.02.2007

Спецификация

Уплотнения

Позиция	№ запасной части Land Rover
Прокладка крышки головки цилиндров	8510303
Поддон картера	8510303
Болты заборной трубки маслоприёмника с сетчатым фильтром.	STC 50553
Пробки блока цилиндров	STC 50554
Отверстия в крышке привода ГРМ	8510303
Трубка, присоединяемая к выпускному коленчатому патрубку охлаждающей жидкости на блоке цилиндров	STC 50554
Опорная плита блока цилиндров	8510303

Смазка - Великобритания, Европа и остальной мир - кроме США/Японии

Наименование	Спецификация
* Рекомендованные смазочные материалы	Рекомендуется использовать масло 5W/30, отвечающее техническим условиям WSS - M2C913-B. При отсутствии масла, соответствующего указанным техническим условиям, разрешается использовать масло 5W/30, отвечающее техническим условиям ACEA A1/A3 or API SJ или SL.

* Примечание: WSS - это код, используемый Ford в технических условиях на масло **Смазочные материалы, США/Япония**

Наименование	Спецификация
* Рекомендованные смазочные материалы	Рекомендуется использовать масло 5W/30, отвечающее техническим условиям WSS-M2C205-A (GF3) и "Сертифицированное для использования в бензиновых двигателях" Американским институтом нефти (API).

* Примечание: WSS - это код, используемый Ford в технических условиях на масло **Заправочный объем**

Наименование	Заправочный объем
Сухой объем с фильтром	8 л (14 пинт) (8,5 американской кварты)
Замена масла и фильтра	7,7 л (13,6 пинты) (8,1 американской кварты)
Объем масла, необходимый для того, чтобы уровень масла на щупе поднялся с нижнего отверстия до верхнего	1,5 л (2,6 пинты) (1,5 американской кварты)

Общие спецификации

Наименование	Спецификация
Тип	Бензиновый двигатель с рабочим объемом 4,4 л, V-образным расположением цилиндров с углом развала 60 градусов, двумя верхними распределительными валами и четырьмя клапанами на цилиндр
Расположение цилиндров	V8, цилиндры 1 и 5 расположены спереди, если смотреть на двигатель сзади
Нумерация цилиндров	Цилиндр 1 - правый ряд; цилиндр 5 - левый ряд
Диаметр цилиндра - номинальный	88,0 mm (3,465 in)
Ход поршня	90,3 mm (3,55 in)

Заправочный объем	4396 см³ (268,3 дюйма³)
Порядок работы цилиндров	1 - 5 - 4 - 2 - 6 - 3 - 7 - 8
Степень сжатия	10,5:1
Направление вращения	Против часовой стрелки, если смотреть на двигатель сзади
Максимальная мощность	
Великобритания/Европа и остальной мир - кроме США/Японии	220 кВт (эффективная мощность 295 л.с.) при 5500 об/мин
США/Япония	Эффективная мощность 300 л.с. (224 кВт) при 5500 об/мин
Максимальный крутящий момент	
Великобритания/Европа и остальной мир - кроме США/Японии	425 Нм (313 фунт силы-фут) при 4000 об/мин
США/Японии	315 фунт силы-фут (427 Нм) при 4000 об/мин
Габариты:	
Длина	720 mm (28,3 in)
Ширина	720 mm (28,3 in)
Высота	785 mm (30,9 in)
* Давление масла в двигателе:	
В режиме холостого хода	1,0 бар (100 кПа) (15.0 фута/дюйм²)
При 3500 об/мин	3.0 бар (300 кПа) (44.0 фута/дюйм²)
** Зазоры клапанов:	
Впускные клапаны	от 0,18 до 0,22 мм (от 0,007 до 0,008 дюйма)
Выпускные клапаны	от 0,23 до 0,27 мм (от 0,009 до 0,010 дюйма)
Головка цилиндров	
Максимальная допустимая неплоскостность	0,125 mm (0,005 in)

* Примечание: перед проверкой давления масла в двигателе необходимо провести 10-километровые (6-мильные) дорожные испытания. Не пытайтесь прогреть двигатель до нормальной рабочей температуры за счет работы на холостых оборотах ** Примечание: существует 50 размерностей толкателей клапанов от 2,950 до 3,685 мм (от 0,116 до 0,145 дюйма) с инкрементом 0,015 мм (0,0005 дюйма) **Спецификации моментов затяжки**

Наименование	Nm	lb-ft
Болт крепления теплозащитного экрана выпускного коллектора	25	18
* Болты крепления выпускного коллектора к головке цилиндров	20	15
Гайка прижимной планки аккумуляторной батареи	10	7
*+ Болты крепления головки цилиндров		
Стадия 1 - Затяните болты 1 - 10	20	15
Стадия 2 - Затяните болты 1 - 10	35	26
Стадия 3 - затяните болты с 1 по 10	Еще на 90°	Еще на 90°
Стадия 4 - затяните болты с 1 по 10	Еще на 90°	Еще на 90°
Стадия 5 - затяните болты M8 11 и 12	25	18
Гайки крепления трубки EGR к фланцу выпускного коллектора	25	18
Винт с головкой Torx крепления датчика CMP	7	5
Переходник масляного фильтра	60	44
++ Масляный фильтр	18	13
Пробка слива масла	25	18
Болты масляного радиатора	10	7
Болт масляного радиатора с головкой под торцевой ключ	60	44

Болты направляющей натяжителя первичной цепи привода ГРМ	12	9
Болты натяжителя первичной цепи привода ГРМ	12	9
Болты натяжителя вторичной цепи привода ГРМ	12	9
Шпилька направляющей натяжителя первичной цепи привода ГРМ	12	9
** Болты блока гидравлического клапана регулирования фаз газораспределения (VCT)	22	16
Гайка левого блока гидравлического клапана регулирования фаз газораспределения (VCT)	10	7
* Болты крышки подшипника коленчатого вала	10	7
** Болт крепления звездочки впускного распределительного вала	120	88
** Болт крепления звездочки выпускного распределительного вала	120	88
Болты передней опоры двигателя:		
Стадия 1	45	33
Стадия 2	Еще на 60°	Еще на 60°
Гайка крепления двигателя к передней опоре	90	66
Болт кабеля "массы" двигателя	25	18
Болты крепления стартера	45	33
+++ Гайка кабеля стартера	10	7
*+ Болты нижнего карданного шарнира рулевой колонки	25	18
Болт крепления тормозного шланга к верхнему рычагу	23	17
** Кайка верхнего рычага/кулака колеса	70	52
Гайки соединительных рычагов стабилизатора поперечной устойчивости	175	129
*+ Болт шкива коленчатого вала	380	280
Болты клапана принудительной вентиляции картера	6	4
* Болты правой крышки клапанного механизма	12	9
* Болты левой крышки клапанного механизма	12	9
Гайка крепления трубки масляного шупа	6	4
* Болты крепления поддона картера	20	15
Болты крепления коробки передач	45	33
Болт зажима трубок охладителя масла коробки передач	25	18
Болты компрессора кондиционера	25	18
Болты насоса усилителя рулевого управления	25	18
Болты удлинителя дифференциала	45	33
Болты опорного кронштейна обогреваемого кислородного датчика	10	7
Болты крепления масляного насоса к блоку цилиндров	10	7
*** Болты заборной трубки маслоприёмника с сетчатым фильтром - М5	6	4
Болт заборной трубки маслоприёмника с сетчатым фильтром - М6	10	7
Болты шкива насоса охлаждающей жидкости	10	7
Болты перепускной трубки охлаждающей жидкости	6	4
Болт промежуточного шкива ремня привода вспомогательных агрегатов	25	18
Болт натяжителя ремня привода вспомогательных агрегатов	40	30
Болт шкива натяжителя ремня привода вязкостной муфты вентилятора	25	18
Болт натяжителя ремня привода вязкостной муфты вентилятора	40	30
Болты панели, закрывающей доступ к радиатору	10	7
Датчик давления моторного масла	12	9
Болты и гайки крепления фланца трубки EGR к выпускному коллектору	25	18
Болты крепления клапан EGR к трубке EGR	25	18
Гайки и болты верхнего рычага подвески и теплозащитного экрана трубопровода тормозной системы	10	7
Болт крепления положительного кабеля аккумуляторной батареи к коммутационной коробке.	10	7

Болты крепления планшайбы к гидротрансформатору:		
Стадия 1	15	11
Стадия 2	110	81
Болты капота	25	18
Колесные гайки	140	103
Датчик температуры моторного масла	20	15
Болты передней крышки двигателя	12	9
Болты опорного кронштейна генератора	45	33
Болты крепления генератора	48	35

* Болты затягивать в указанной последовательности ** Установить новые гайки/болты **+ Нанести на резьбу герметик *+ Установить новый болт(ы) Patchlok + Резьбу болтов слегка смазать ++ Нанести на уплотнение моторное масло +++ Превышение указанного крутящего момента может привести к повреждению внутренних соединений